

Dialogmøte med Statens vegvesen 3. september 2019 kl 08.00 – 09.45

Fra Vegvesenet møtte Steinar Livik og Børge Johnsen

30 deltakere; politikere, administrasjon, næringsliv og andre interesserte

Livik:

10,1 km ny E6, 2 km innkorting ift. dagens trasè

Veibredde 8,5 m

2 tunneler: Bergåsen tunnel 2 km, Falkflåget tunnel 50-90 m (viltovergang)

2 store bruer: Svenningelv og Lien, i tillegg til flere små.

Andre elementer:

Troforsen bru (ligger inne i forslaget til kontrakt)

Gang og sykkelvei til næringsområde Svebakken

Næringsområde

E6 ser ut til å være låst i foreslåtte trasè

God dialog med sektormyndighetene

Mange innspill om alt. kryssløsning inn til Trofors sentrum

- alt. Svebakken ligger i planen pr i dag ut fra signaler både brev fra Grane kommune 24.05.19, NNF-komite 28.05.19 og kommunestyret 19.06.19

Gang og sykkelvei fra Svebakken er ikke varslet i planprogrammet, så den ligger foreløpig ikke inne. Dette må komme i en egen reguleringsplan med varsel om planoppstart og planprogram i henhold til plan- og bygningsloven.

Ved valg av Svebakken blir det ikke regulert inn næringsareal på Vollen

Vestersid-vegen blir videreført med kryssing under ny E6

Uendrede forhold gjennom sentrum ved valg av Svebakken-løsningen

Det vil sannsynligvis bli deponiområder på Vollen, men disse vil bli istandsatt i etterkant

Vegen videre:

Vegvesenet jobber videre med å få planen klar til høring ca. november 2019. Forventes fremlagt for politisk sluttbehandling vinteren 2020.

Utlysning av jobben kan ikke skje før vi har ferdig reguleringsplan

Konkurransen om byggearbeidet til vare ca. 7-9 mnd.

Johnsen:

Viste 3-dimensjonal modell av trasèen:

Næringsareal ved avkjøring Svebakken 14 da.

Retardasjonsfelt i begge retninger

Svenningelv bru 150 m lang

4,2 % stigningsforhold fra bru mot tunnel

Selve russeleiren er «fredet» for inngrep, pga. kulturhistorisk verdi

Bygger stopplommer breiere enn standard, for å kunne ha direkte lunning på tømmerbiler

Parkeringsplass på vestsiden av Finsås-avkjørsel for å unngå kryssing av jernbane og E6 ved adkomst til Langvatnet

Direkteavkjørsel på vestsiden av E6 til Stian Valrygg

Jernbanesporet legges om i anleggsfasen for å bygge jernbanebru over E6. Direktekryss i Møln dalen der vogntog kan kjøre opp, selv om stigning er noe bratt.

Valryggen bru nesten 400 m. Turmoveien under brua i vest.

Nytt kryss til dagens E6 like nord for Lien gård

Deponiforskrift:

Kan ikke deponere hvor som helst, men skal brukes til samfunnsnyttige formål

Krav om 1 km avstand mellom kryss på E6, noe annet krever dispensasjon.

Ikke løsning for gang/sykkelvei over Svenningelv bru

Allerede regulerte tiltak i gjeldende plan gjelder til de evt. blir opphevet. Eks kryssløsning ved eksisterende Trixie, gangbru over Troforsen osv.

Vegvesenets vurdering av de to forslagene til avkjørsel Trofors:

Alt. Vollen:

Ca. 16 da næringsareal

Samme kulvertløsning for Vestersid-vegen

Større innvirkning på miljø

Forslag om trasè inn mot Trofors etter dagens veg. Kommer ut rett ved Coop og ut på Rv73

Innfartsveg berører flere elementer i naturmiljøet

Alt. Svebakken:

Ca. 14 da næringsareal

Berører kystgranskog

Dagens veg blir innlemmet i næringsarealet, ny veg helt øst på arealet

Byggegrense på 50 m fra E6 kan reguleres i reguleringsplanen.

600-800 kjøretøy ekstra fordi det er direkteavkjøring til Rv 73

Bedre utsikt og lysforhold (vurdering i Vegvesenets arbeidsgruppe)

Innspill fra møte deltagere:

- 3 km fra krysset ved Svebakken til sentrum vil trolig føre til tap av kunder fra E6

- Erfaring fra andre steder i Nordland tyder på kundetap

- Veg fra Vollen kun tiltenkt persontrafikk, dvs. vogntog må uansett ta av ved Svebakken

- Strekning Svebakken til dagens Esso må godkjennes for modulvogntog. (Dette bekreftes av Vegvesenet)

- Viktig med god vegløsning i sentrum for myke trafikanter

- Burde vært muligheter for myke trafikanter over Svenningelv bru. (dette kan ikke forsvares i Vegvesenets standarder)

-To kryss burde være løsbart dersom det er flertall for det, jfr. vegløsning gjennom Harran

-Lokaltrafikk nordover fra f. eks Stormoen vil trolig gå langs gamle E6.

-Vil kjøre ny-E6 med jobbkjøretøy, pga. bedre trasè

-Ønsker Svebakken som hovedkryss, men også avkjørsel på Vollen.

-Ønsker møte med Vegvesenet så snart som mulig for næringslivet

-Spisested og drivstoff lever både av lokaltrafikk og E6. Hva mener de om avstand til sentrum?

-Bør ha et eget møte for næringslivet.

-Sentrumshandelen vil lide dersom Svebakken velges

-Hvor er det best plass? (Vest har størst arealpotensial ifg. Vegvesenet)

-Signalene i NNF og kommunestyret var basert på frykt for konsekvenser for beboere i Jernbanegata, vanskeligheter med tilførselsvei fra Vollen opp til sentrum, denne var kun tiltenkt personbiler og ikke vilje til å rive lokstallen.

Den gamle søppeltippen kan også reguleres til næringsareal

-Er det teknisk mulig å legge tilførselsveg for vogntog opp forbi butikk eller nærmere jernbanen? (Ja, men da må hus ryke)

-Betenkelig at det ikke vurderes viltgjerder

-Imot en løsning der gang og sykkelvei legges midt over landbruksareal

-Viktig at de som driver næring bør møtes snarest for å få fram næringslivets interesser.

-Det er mange avveininger og det er viktig å få alle ting belyst.

Hvordan er grunnen? (Ser ut som fjell på Svebakken ifg. Vegvesenet))

- Grane Næringsutvikling inviterer til et møte for næringslivet snarlig. Sender ut invitasjon på e-post, samt på Facebook

Trofors den 03.09.19

Margrethe

referent