

Prosjektrapport

Sykkelopplevelser Indre Helgeland



Grane næringsutvikling as
2016-2018

Beskrivelse

Målet for prosjektet var å styrke naturbasert næring og bolyst på Indre Helgeland, ved å planlegge fysisk tilrettelegging for sykling. Samtidig å utvikle et konsept, produsere gode turbeskrivelser og produktpakker for turister og egen befolkning.

Vi ønsket å utnytte aktørenes engasjement og timingen med samarbeidspartneres aktiviteter for å starte og løse utfordringene Innovasjon Norge har definert for sykkelturnisme her i Vefsna-regionen. Dette gjelder særlig de uthevede punktene fra "Håndbok for reisemålsutvikling".

Gjennomføring

Prosjektet ble eid og drevet av Grane næringsutvikling as. Prosjektleder har i hovedsak stått for planlegging og gjennomføring av tiltakene, med bistand fra samarbeidspartnerne.

Styringsgruppen har hatt representanter fra MON, Hattfjelldal vekst as, Helgeland reiseliv, Vefsna regionalpark og Friluftsrådene i regionen. Styringsgruppen har hatt flere møter i prosjektperioden, og hatt kontakt via telefon og e-post underveis.

Samarbeidspartnere har vært reiselivsaktører i regionen*, Statens Vegvesen, Nordland fylkeskommune, Svevia, Sykkelenbyen Mosjøen, Statskog, Hattfjelldal kommune, Hemnes kommune og Grane kommune, Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre og Børgefjell nasjonalparkstyre.

Reiselivsaktørene har vært de viktigste partnerne, både for forankring i næringsliv, innsamling av data og distribusjon av informasjon.

Tiltak

- **Syklist velkommen (www.cyclingnorway.no):** Målet var å mobilisere reiselivsaktører for sertifisering i hht "Syklist velkommen" sine kriterier, samt konseptuering av Vefsna-regionen som egen "Syklist velkommen"- region. Før prosjektstart var "Øyhopping på Helgeland" det eneste alternativet våre reiselivsaktører på Indre Helgeland kunne knytte seg til, noe de ikke ønsket. Organisasjonen opplevdes dessverre som lite aktiv og utviklende, og prosjektet har av den grunn ikke nådd målene vi satte oss opp mot denne organisasjonen, selv med stor, egen ressursinnsats. Helgeland reiseliv, som lokal koordinator for sykkelopplevelser har bidratt aktivt for å prøve å opprette en egen fane for Indre Helgeland, foreløpig uten hell. Aktørene har likevel vært positive og aktive, og flere av dem har i løpet av prosjektperioden gått til anskaffelse av sykler for utlån/utleie. De har også gjort seg kjent med kriterier for organiseringen, og vil gjerne gå videre med det hvis forholdene blir tilrettelagt etter hvert.

- **Utarbeide sykkelkartplan:** Det er utarbeidet en omfattende skiltplan, med både beskrivelse og tekniske fakta for seks lengre sykkelruter i regionen. Disse kommer med et unntak i tillegg til rutene beskrevet på sykkelkort.

Skiltplanen er et resultat av ruteønsker både i den enkelte kommune og på tvers av kommunegrensene. Tilknytning mot våre naboregioner i nord og vest har vært viktig. Planen er godkjent av alle vei-eiere, under forutsetning av finansiering for gjennomføring. Kostnadene for

gjennomføring av skiltplanen er til beregning hos Svevia Norge ved prosjektslutt. Finansiering av er ikke avklart, og ønskes sammen med gjennomføring gjort i et oppfølgings prosjekt.

- **Beskrive og teste sykkelruter i Vefsna-regionen:** Det er beskrevet seks kortere sykkelruter med tilknytning til reiselivsaktører i regionen, trykket opp som sykkelkort i tykk papirkvalitet. Disse har felles layout med tilsvarende kort for småturer og fosseopplevelser i regionen. Kortene er distribuert til informasjonspunkter og reiselivsaktører i regionen, samt publisert på nettsidene til Vefsna regionalpark og Helgeland reiseliv.

Sykkelerutene er ikke formelt testet, men det skal gjennomføres sommeren 2018 i samarbeid med det etablerte bedriftsnettverket "Opplev Helgeland". Rutene vil da GPS-trackes og legges ut på app`ene GoMap, Strava og Bikemap. Dette uten videre behov for finansiering. Vefsna regionalpark tar ansvar for publisering av resultatene.

- **Sykeltrimposter:** Dette tiltaket er ikke gjennomført

- **Milepælmarkeringer:** Dette tiltaket er ikke gjennomført. Ikke hensiktsmessig så lenge "Syklist velkommen"-tilknytningen ikke har latt seg gjennomføre, eller at skilting er gjennomført. Vil bli gjort av Vefsna regionalpark og reiselivsaktørene etter hvert som sykkelrutene er ferdig tilrettelagt..

Måloppnåelse

Naturbasert næring og bolyst er styrket ved det som er gjennomført i prosjektperioden, og vil bli ytterligere styrket ved det som er planlagt gjennomført framover. Gode turbeskrivelser er utarbeidet og publisert og en grundig samarbeidsjobb ligger bak skiltplanen, som vil realiseres når finansiering kommer på plass. Sykkelkortene og rutebeskrivelsene i skiltplanen har gitt reiselivsaktørene nye muligheter for aktiviteter for sine gjester. Aktørene har respondert ved å skaffe sykler til gjestenes disposisjon og omtale mulighetene på sine hjemmesider.

Det er fortsatt et ønske blant reiselivsaktørene å jobbe for sertifisering i hht "Syklist velkommen", eller tilsvarende organisasjon. Denne erkjennelsen er viktig for å heve og sikre kvaliteten på sykkeltilbud i regionen, og prosessen har bidratt til å sette fokus på sykling som produkt.

Når planlagt skilting gjennomføres vil det bli arrangert markeringer og aktiviteter av samarbeidspartene i prosjektet. Samhandling om sykkel-tilrettelegging har bidratt til entusiasme over at Indre Helgeland har mer å bidra med innenfor naturbasert turisme enn det som hittil har vært promotert.

Økonomi

Kostnad	Budsjett	Regnskap
Konseptuering og etablering av "Syklist velkommen"	47 000	45500
Milepælmarkeringer	12 000	0
Opprette elektroniske sykkeltrimposter	10 000	0
Utarbeide skiltplan	34 000	49700
Utarbeide, beskrive og teste sykkelruter	77 000	79700
Prosjektrapportering	0	5440
Sum	180 000	180340

Finansiering	Budsjett	Regnskap
Egeninnsats reiselivsaktører	32 000	35100
Egeninnsats samarbeidspartnere	59 000	51000
Nordland fylkeskommune	89 000	89000
Sum	180 000	175100

Kommentar til finansiering:

Udekket finansiering på kr 5240,- dekkes sommeren 2018 av reiselivsaktørene, ved utestående egeninnsats i forbindelse med testing av sykkelrutene.

* Furuheim gård, Sæterstad gård, Gryteselv fjellgård, Strandli gård, Fiplingdal landhandel, Stavassdalens venner, Holmen gård, Vestvågan landhandel og sjøliv og Fru Haugans hotell